

	INFORME DE I.N.D				Nº 17.410 HOJA 1 de 1	
	MANOMETRO				CATEGORIA INSPECCIÓN	
					IV	
	PROCEDIMIENTO: PO-43 <input checked="" type="checkbox"/>	CLIENTE: TRANSPORTE TOLABA	FECHA: 17 10 2025			
PRÁCTICA DEL CLIENTE: <input type="checkbox"/>	Nº PARTE: 4.012	LUGAR DE INSPECCIÓN: BASE GM END S.R.L.				
DIAMETRO: 1/4"	IDENTIFICACIÓN: 696-5	VIGENCIA: 12 MESES				
Inspección con Ultrasonido Inspección por Partículas Mag. Prueba Hidráulica		Arenado <input type="checkbox"/>	LIMPIEZA MECANICA <input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
		Falla <input type="checkbox"/>	Espesor <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Húmedas 		Secas <input type="checkbox"/>	Presión de Diseño 5 BAR		<input type="checkbox"/>	
		Presión de Prueba 5 BAR	Presión de Trabajo 3,2 BAR		<input type="checkbox"/>	
		Condiciones de Entrega: Desarmado <input checked="" type="checkbox"/>	Armado <input type="checkbox"/>			
EQUIPO UTILIZADO	Nº DE SERIE / LOTE	Nº DE CERTIFICADO	F. CALIBRACIÓN	F. DE VENCIMIENTO		
LÁMPARA UV	9296	NO APLICA	CALIBRACIÓN INT	NO APLICA		
YUGO	303	NO APLICA	CALIBRACIÓN INT	NO APLICA		
BOBINA AC-DC	17052908	06299	8/5/2020	8/5/2025		
MEDIDOR DE CAMPO	GM 064	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA		
PARTICULAS S/H	2101005648	NO APLICA	1/6/2021	1/6/2026		
MASA PATRON	864	45944	1/8/2023	1/8/2028		

DETALLE DE INSPECCIÓN

DESCRIPCIÓN	APTO	NO APTO			
Detección de Fisuras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Estado de Conexión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Estado del Cuerpo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Estado del Mecanismo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			





Aprobación según procedimiento Nº PO-43 ASTME-709; API-570, API-598; ASME B31.3

SI

DETALLE DE TAREAS REALIZADAS - OBSERVACIONES - COMENTARIOS

MANOMETRO MARCA BEYCA 2"

 GM END S.R.L. MANSILLA HUGO GASTON Op. NII US. PM. LP		PRECINTO Nº 9509	FECHA PUESTA EN VIGENCIA
FIRMA OPERADOR GM END S.R.L.	FIRMA CLIENTE - ACLARACIÓN	FIRMA - ACLARACIÓN	